

Haute-Saône

Baromètre du mois de Mars 2023

7 Accidents

1 Tué

10 Blessés

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

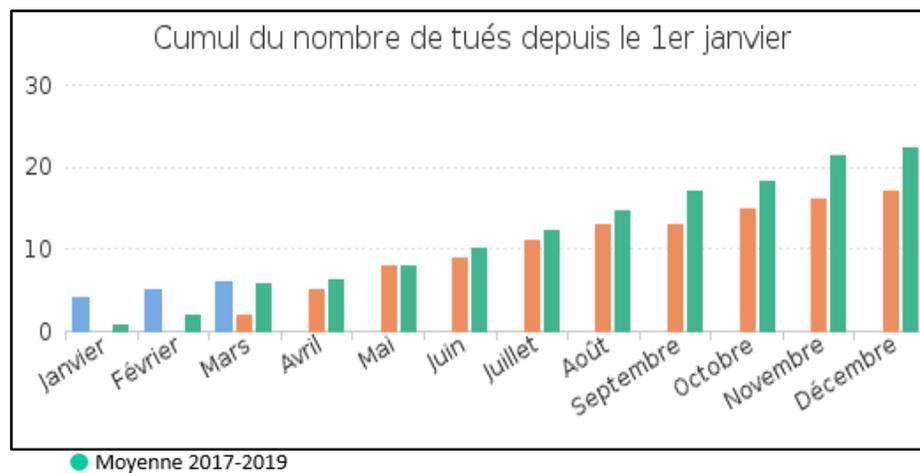
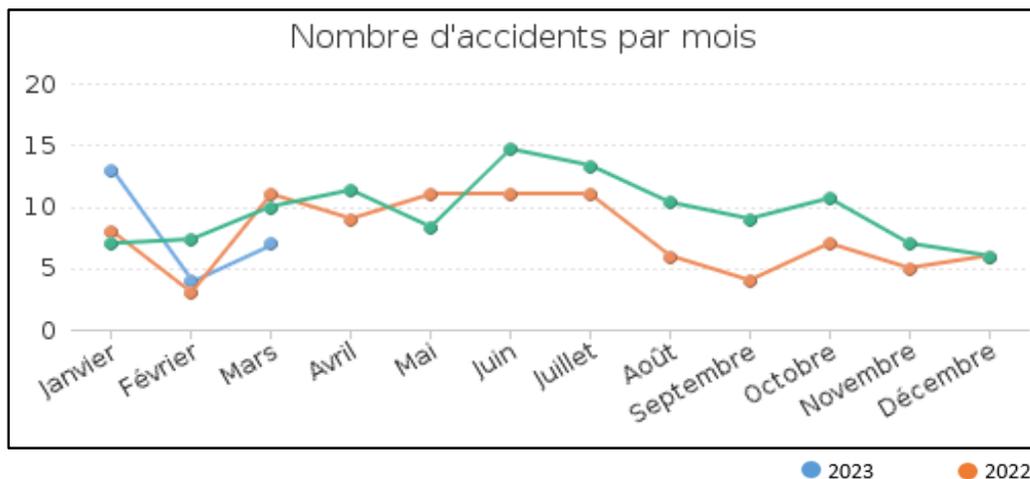
Document actualisé le 04/04/23

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	MARS							CUMUL DEPUIS LE 1ER JANVIER							CUMUL SUR LES 12 DERNIERS MOIS						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Avril 2022 à Mars 2023	Avril 2021 à Mars 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	7	11	10	-4	-36%	-3	-30%	24	22	24	+2	9%	0	-1%	94	113	115	-19	-17%	-21	-18%
Tués	1	2	4	-1	-50%	-3	-73%	6	2	6	+4	200%	0	=	21	21	22	0	=	-1	-6%
Blessés	10	12	12	-2	-17%	-2	-17%	28	25	32	+3	12%	-4	-13%	104	143	144	-39	-27%	-40	-28%

Commentaires : une accidentalité plus faible au mois de mars en comparaison des mois de mars précédents, mais l'accidentalité depuis le début de l'année reste élevée.

En 2022, les accidents 2RM ont été en augmentation par rapport aux autres années et ce mois de mars, il est constaté 3 accidents sur 7 concernant une moto >125 cm³".



VICTIMES (=personnes tuées ou blessées)	MARS					CUMUL DEPUIS LE 1 ^{ER} JANVIER					CUMUL SUR LES 12 DERNIERS MOIS				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	Avril 2022 à Mars 2023	Avril 2021 à Mars 2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	0	3	1	-3	-1	3	5	5	-2	-2	11	15	14	-4	-3
EDPm	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclistes	0	0	1	0	-1	1	2	1	-1	0	10	17	10	-7	0
2RM	3	2	1	+1	+2	4	8	3	-4	1	34	34	30	0	+4
Automobilistes	8	7	12	+1	-4	23	10	26	+13	-3	65	84	99	-19	-34
Usagers de VU	0	2	0	-2	0	3	2	1	+1	2	4	8	6	-4	-2
Usagers de PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	-3	0
Autres	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	0	2	6	-2	-6
0-17 ans	1	4	2	-3	-1	3	11	4	-8	-1	24	28	23	-4	+1
18-24 ans	1	2	5	-1	-4	6	4	10	+2	-4	21	30	34	-9	-13
25-64 ans	7	6	6	+1	+1	18	10	19	+8	-1	58	70	87	-12	-29
65 ans et plus	2	2	3	0	-1	7	2	5	+5	+2	22	36	23	-14	-1
En agglomération	1	5	4	-4	-3	12	13	9	-1	+3	43	60	46	-17	-3
Hors agglomération	10	9	12	+1	-2	22	14	29	+8	-7	82	104	120	-22	-38
Ensemble	11	14	16	-3	-5	34	27	38	+7	-4	125	164	167	-39	-42

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personne tuée en mars (données provisoires)

27 mars 2023 Lundi à 14:48

Une femme âgée de 58 ans se déplaçant en motocyclette à 3 roues (trike) à GENEVREUILLE.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**